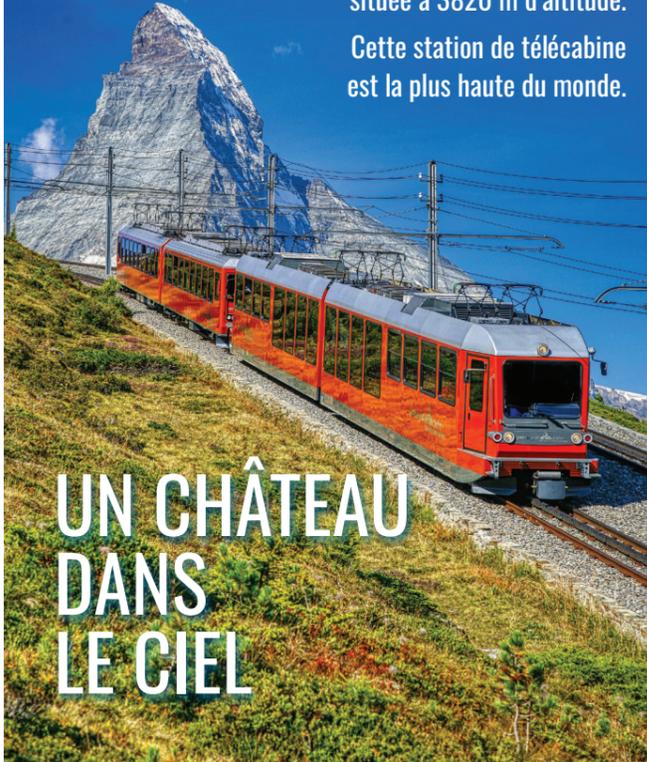


Le Cervin est la montagne la plus emblématique de Suisse. Réserve aux alpinistes aguerris, ce sommet pyramidal qui culmine à 4478 m, peut-être admiré plus aisément grâce au téléphérique qui transporte le visiteur à la station supérieure de Zermatt située à 3820 m d'altitude. Cette station de télécabine est la plus haute du monde.



UN CHÂTEAU DANS LE CIEL



Millefeuille au Gruyère

Pour 4 personnes / 10 mn
200 g de Gruyère d'Alpage AOP
200 g de viande séchée

- 1 Couper le Gruyère d'alpage en tranches de la même épaisseur que la viande séchée.
- 2 Ensuite, alterner les couches de fromage et de viande en les pressant un peu ensemble.
- 3 Envelopper bien serré dans du film alimentaire et laisser refroidir au frigo pendant 4 heures, de préférence en posant, par exemple, une brique d'un litre de crème par-dessus pour que les couches adhèrent bien les unes aux autres.
- 4 Une fois le millefeuille bien refroidi, il peut être coupé en portions de la taille souhaitée et servi en apéritif.

Spécial suisse spirit

Quiz en car



*Bienvenus, amis voyageurs.
Vous voilà au cœur du Monde lumineux, le Monde d'en haut.
L'Alpe, comme le nomèrent les Gaulois.*

- 1 Le célèbre jet d'eau de la rade de Genève, principale attraction touristique de la ville, fait la fierté de ses habitants. Connaissez-vous sa hauteur ?
Réponse 1 : 130 m
Réponse 2 : 140 m
Réponse 3 : 150 m
Réponse 4 : 160 m
- 2 Le Cervin (ou Mont Cervin), est nommé Cervino en italien et Matterhorn en allemand. Cité pour la première fois dans des documents médiévaux, il portait auparavant un nom aux racines beaucoup plus anciennes. Quel est-il ?
Réponse 1 : Mons Servenus
Réponse 2 : Mons Cervus
Réponse 3 : Mons Silvus
- 3 Parlez-vous le suisse romand ? Même s'ils sont environ deux millions de francophones, les helvètes de l'ouest de la Suisse ont leur propre façon de s'exprimer. Année Olympique oblige, comment dit-on par exemple « remporter un trophée » ?
Réponse 1 : Gagner une channe
Réponse 2 : Gagner une vanne
Réponse 3 : Gagner une janne
- 4 En 1991, un astéroïde est découvert par l'astronome Freimut Börngen à Tautenburg. En hommage à un célèbre personnage suisse, il le nomme de son nom. De qui s'agit-il ?
Réponse 1 : Ellä Maillart
Réponse 2 : Guillaume Tell
Réponse 3 : Heidi
Réponse 4 : Louis Chevrolet
- 5 La ville de Lucerne est célèbre pour ses nombreuses manifestations culturelles, dont l'une d'entre elle accueille avec grand plaisir les Guggenmusiks mais surtout pas les Cliques. Dans quel festival peut-on rencontrer ces artistes atypiques ?
Réponse 1 : Le Festival de Lucerne
Réponse 2 : Le Festival de la Rose d'or
Réponse 3 : Le Carnaval de Lucerne
Réponse 4 : Le Blue Balls Festival

*Pour vérifier votre chasse aux bonnes réponses,
rendez-vous sur notre site www.francony.com*

LE MAG



8,9

MILLIONS D'HABITANTS

4

LANGUES NATIONALES :
ALLEMAND, FRANÇAIS,
ITALIEN, ROMANICHE

26

CANTONS

2222

COMMUNES

41285

KM², SUPERFICIE TOTALE
DE LA SUISSE

6

% DES RÉSERVES D'EAU
DOUCE DE L'EUROPE

1484

LACS RÉPARTIS SUR
LE TERRITOIRE

582

KM², SUPERFICIE TOTALE
DU LAC LÉMAN

DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES



Long de 5200 kilomètres, le réseau ferroviaire suisse est l'un des plus étendus d'Europe et culmine à plus de 3500 m d'altitude.

■ Le réseau suisse de transport compte environ 73 000 km de routes, 5200 km de voies ferroviaires, 551 700 km de lignes exploitées par les compagnies aériennes suisses, 21 500 km de voies desservies par les transports publics routiers et 1000 km de téléphériques.

■ Les Suisses détiennent le record mondial du nombre de kilomètres effectués en train : chaque habitant parcourt en moyenne près de 2400 km par an à l'intérieur du territoire suisse.

■ La gare ferroviaire la plus haute d'Europe culmine à 3454 m au Jungfraujoch.

■ La Suisse compte environ 1800 tunnels et 28 000 arrêts de transports publics.

■ Inauguré en 2016, le tunnel de base du Saint-Gothard, d'une longueur de 57 km, est l'ouvrage le plus important. Le tunnel ferroviaire le plus long du monde voit circuler chaque jour 325 trains, à une vitesse pouvant atteindre 250 km/h.



■ Avec quelque 2028 trains quotidiens, le trafic sur la ligne Zurich HB-Zurich Langstrasse est le plus dense de Suisse.



■ Le volume de marchandises transportées par la route et par le rail à travers les Alpes suisses se montait à 39 millions de tonnes en 2018, soit plus du double qu'en 1980.

■ La ligne de montagne Vitznau-Rigi, inaugurée en 1871, est la plus vieille d'Europe.

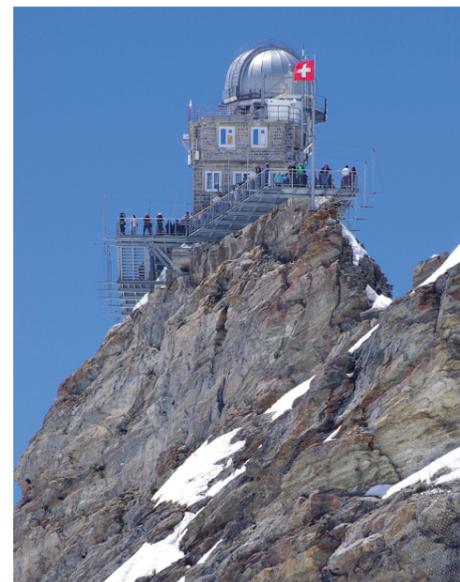
■ La ligne du tram numéro 10 des Transports publics de Bâle-Campagne Dornach-Rodersdorf est la plus longue d'Europe. Elle traverse trois cantons (Bâle-Campagne, Bâle-Ville et Soleure) et deux pays (la Suisse et la France) sur un total de 25 km.

■ À Lausanne, le métro automatique M2 subit une dénivellation de 338 m, avec des pentes pouvant atteindre 12%. Il s'agit d'un record mondial pour un métro sur pneumatiques. ■

(source : eda.admin.ch)



LA GARE DU JUNGFRAUJOCH



Depuis plus d'un siècle, la JungfrauBahn dépose les visiteurs dans la gare de chemin de fer la plus élevée d'Europe, à 3 454 m d'altitude.

Le site est aujourd'hui classé au Patrimoine mondial (Alpes suisses Jungfrau-Aletsch). Ce train à crémaillère part de la Petite Scheidegg et emprunte un tunnel pour donner accès toute l'année au toit de l'Europe.

Ce tunnel, long de sept kilomètres à partir de la gare d'Eigerletscher, a été creusé entre 1896 et 1912. Deux arrêts permettent de jeter un œil sur le spectacle fascinant de la face nord de l'Eiger et du glacier. Arrivés au sommet, les visiteurs découvrent un univers fabuleux fait de glace, de neige et de roche, qu'ils pourront admirer depuis les terrasses panoramiques du «Sphinx» et du «Plateau», sur le glacier d'Aletsch ou encore dans le «palais de Glace».

L'inauguration de l'«Eiger Express» le 5 décembre 2020 marque l'aboutissement du projet V-Bahn du Chemin de fer de la Jungfrau en permettant l'accès d'Interlaken au Jungfraujoch en une heure et demie seulement. Depuis le terminal de Grindelwald, le téléphérique à trois câbles le plus moderne au monde mène en seulement 15 minutes directement au glacier de l'Eiger. ■

(source : myschweiz.com)

Attestée depuis 1115, la fabrication de fromage dans la région se poursuit de nos jours selon une recette artisanale éprouvée dans les fromageries villageoises de son terroir d'origine – le district de La Gruyère dans le Canton de Fribourg – mais également dans les cantons de Vaud, de Neuchâtel, du Jura et dans quelques communes bernoises.

Depuis le 12^e siècle, la région de la Gruyère est connue pour sa fabrication de fromage. Les chroniques médiévales mentionnent également le savoir-faire de ses habitants qui transforment la production laitière de leurs troupeaux en fromage gras commercialisé jusqu'en France et en Italie.

Le 17^e siècle marque une étape importante dans l'histoire du Gruyère AOP puisqu'il coïncide avec l'officialisation de son nom mais aussi avec un réel essor de son exportation.

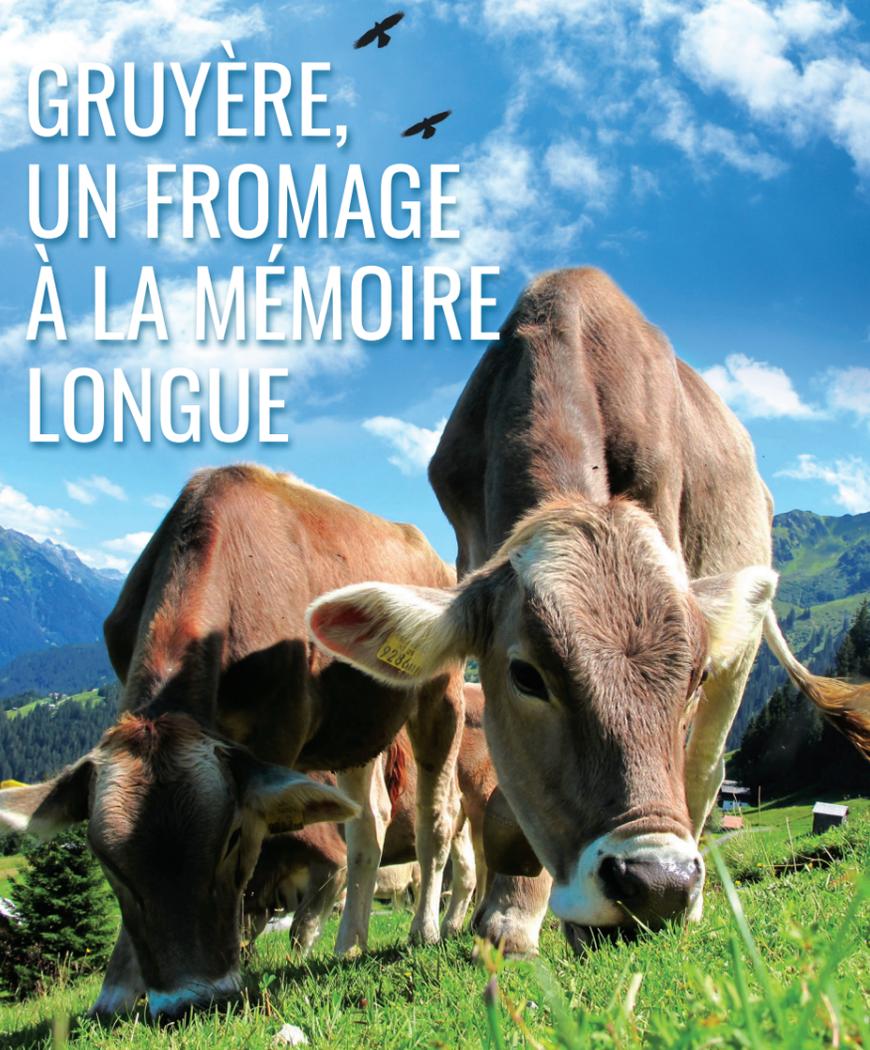
A cette période, on assiste aux premières mesures de protection de sa provenance par le marquage et le mot, spécifiant son origine, fait son entrée dans le dictionnaire de l'Académie française (1762).

La forte émigration qui touche Fribourg aux 18^e et 19^e siècles étend la zone géographique de la production du Gruyère aux cantons de Vaud, de Neuchâtel, du Jura ainsi qu'en France voisine. Sans protection commerciale et n'ayant pour défense que sa qualité, le Gruyère fait cependant l'objet d'imitations. Débutent alors, dès le milieu du 19^e siècle, un mouvement de structuration de la profession et un combat pour une appellation d'origine reconnue.

Des discussions menées à Madrid (1891), Paris (1926) puis Rome (1930), aboutissent à la signature d'une première convention pour protéger les dénominations de marchandises et leur provenance.

Il faut cependant attendre le 6 juillet 2001 pour que le Gruyère bénéficie au niveau national d'une appellation d'origine contrôlée (AOC), puis 2011 pour une appellation d'origine protégée (AOP) pour toute l'Europe. ■

(source : gruyere.com)



GRUYÈRE, UN FROMAGE À LA MÉMOIRE LONGUE